

BASE TR PINTURA TRÁFICO

DESCRIPCIÓN

Pintura acrílica termoplástica al disolvente diseñada para aplicar en cemento y asfalto para la señalización horizontal de pavimentos industriales, carreteras y todo tipo de viales. Ofrece dureza, flexibilidad y resistencia al impacto y a la abrasión.

CARACTERÍSTICAS

- Gracias a su tenacidad y flexibilidad, soporta ligeras contracciones del sustrato.
- Extraordinaria resistencia al roce y la abrasión.
- Excelente poder de cubrición.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PROPIEDAD	MÉTODO DE ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	VALOR
Ligante	N/A	Acrílica Termoplástica	N/A
Diluyente	N/A	Eurosolv-X	N/A
Viscosidad Krebs-Stormer	UNE-EN 12802	90-100 UK	90-100 UK
Densidad relativa	UNE-EN 12802	$\pm 3\%$ del valor declarado	1.500 kg./l
Contenido en sólidos	UNE-EN 12802	$\pm 2\%$ del valor declarado	50%
Color	UNE-EN 1871	Coordenadas x, y dentro del polígono definido en UNE-EN 1436 para el color blanco	x, y dentro del polígono
Factor de luminancia	UNE-EN 1871	$\beta \geq 0,85$	$\beta \geq 0,85$ LF7
Poder cubriente	UNE-135213	$R_c \geq 0,95$	$R_c \geq 0,95$ HP4
Tiempo de secado a la rodadura "no pick-up"	UNE 135202	≤ 30 minutos	≤ 30 minutos
Resistencia al sangrado	UNE-EN 1871	Variación de $\beta \leq 0,05$	Variación de $\beta \leq 0,05$ BR2
Estabilidad en envase lleno	UNE 48083	Variación de consistencia ≤ 5 UK sin pieles, ni coágulos, ni depósitos	Variación consistencia ≤ 5 UK sin defectos de estabilidad
Envejecimiento artificial acelerado	UNE-EN 1871	Variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro de su polígono de colo, sin anomalía, ni defecto superficial	Variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro polígono UV1
Resistencia a los álcalis	UNE-EN 1871	Sin defecto, ni deterioro superficial	Sin deterioro superficial

*Las especificaciones técnicas pueden variar en función del color, temperatura, humedad o soporte.

APLICACIONES

Apta para exterior el interior: Se aplicará sobre pavimentaciones de carreteras, autovías, autopistas y en cualquier situación donde se requiera señalización horizontal de tráfico. En interiores, sobre pavimentos de fábricas, para señalar el espacio de trabajo de maquinarias y de circulaciones interiores.

BASE TR PINTURA TRÁFICO

MODO DE EMPLEO

- Tratamiento del soporte.

Sobre superficies nuevas de cemento, hormigón, yeso, etc...: Limpiar la superficie y dejarla exenta de grasas, aceites y cualquier otro tipo de suciedades. Antes de pintar, el sustrato debe estar completamente consolidado y tener la porosidad suficiente para permitir el anclaje. Tras el secado aplicar el producto.

Sobre superficies envejecidas: Eliminar mediante raspado todas las zonas deterioradas del revestimiento anterior. Lavar, a continuación, con abundante agua dulce, toda la superficie, y una vez seca, proceder con el mismo sistema de pintado que en las superficies nuevas.

- Aplicación del producto.

Cuando el soporte esté preparado y seco, aplicar una primera capa de PINTURA DE TRÁFICO rebajando el producto con una proporción del 10% de EUROSOLV-X, para a continuación, aplicar una segunda capa sin diluir si es necesario. Los porcentajes de dilución pueden variar si la aplicación lo requiere.

ÚTILES PARA APLICACIÓN

La aplicación se puede realizar a brocha, rodillo, espátula engomada o con airless, previa agitación del producto y dilución respectiva, siguiendo siempre la práctica normal de un buen pintado. La limpieza de equipos se realizará con EUROSOLV-X.

TRATAMIENTO DE RESIDUOS

Para crear la menor carga posible para el medio ambiente, se deben seguir las siguientes instrucciones:

- Agua de limpieza procedente del lavado de rodillos y brochas (base agua): El agua de limpieza que contiene la pintura diluida debe considerarse como un residuo doméstico, que debe eliminarse a través del centro de recogida de residuos de su comunidad local. De forma alternativa, se puede esperar hasta que el agua se haya evaporado y desechar el recipiente con la pintura seca en un centro de tratamiento de residuos domésticos.
- Brocha/ Rodillo base agua: Se debe dejar secar completamente la brocha o el rodillo y/o eliminar como basura doméstica.
- Disolvente de limpieza procedente del lavado de rodillos y brochas (base disolvente): El recipiente con el disolvente de limpieza se debe llevar al punto limpio o de recogida de residuos contaminantes.
- Envases usados: El recipiente con la pintura restante debe cerrarse herméticamente y si se va a desechar llevarlo a su punto de recogida de residuos local, donde las pinturas sobrantes se eliminarán correctamente como residuos (base agua). En el caso de que la composición de la pintura contenga disolventes, se deberá tratar como residuo peligroso y llevar a un punto limpio donde procesen la pintura de manera segura.

ALMACENAMIENTO

Conservar en sus envases originales, convenientemente cerrados, preservados de las heladas y evitando su exposición directa al sol. La estabilidad del producto en sus envases originales no abiertos, a temperaturas ambientales entre 5 y 35°C es de 2 años.

BASE TR PINTURA TRÁFICO

TRATAMIENTO DE UTENSILIOS COMO BROCHAS Y RODILLOS

- Proceso de pintado en varios días:

BROCHA: Cuando el proceso de pintado dure varios días, se recomienda no limpiar la brocha de un día para otro. Se deben guardar estos utensilios cargados de pintura en un recipiente de vidrio hermético en caso de pinturas al disolvente y papel film en caso de pinturas al agua. Al día siguiente se puede retomar el proceso de pintura. Los residuos de pintura que hayan quedado depositados en el recipiente o film se debe dejar secar completamente antes que se pueda desechar como basura doméstica normal en pinturas al agua y en el caso de pinturas al disolvente (siguiendo la indicación de las Ficha De Seguridad) llevarse a un punto verde de recogida.

RODILLO: El rodillo manchado se almacena a temperatura ambiente en un recipiente de vidrio hermético en el caso de pinturas al disolvente y bolsa de plástico hermética para pinturas al agua y puede mantenerse en buenas condiciones durante unos días. La pintura de la bolsa de plástico debe secarse completamente antes de desecharla como basura doméstica normal en el caso de pinturas al agua, y en el caso de pinturas al disolvente (y siguiendo la indicación de las Ficha De Seguridad) llevarse a un punto verde de recogida si así lo requiriese.

* En el caso de usar productos bicomponentes, consultar con el Departamento de Calidad.

- Tras la finalización del proceso de pintado, se aconseja retirar la mayor cantidad posible de producto de las brochas y rodillos en la lata de pintura original antes de limpiarlos.

*Nunca vacíe los restos de pintura en desagües o cursos de agua.

PRECAUCIONES

Base TR Pintura Tráfico es tóxica por inhalación, ingestión y al contacto con la piel y los ojos. Está prohibido comer, fumar o beber cuando se esté aplicando. No verter residuos a la red general de evacuación de aguas. La aplicación a pistola se realizará sólo en zonas con buena ventilación y usando la debida protección respiratoria.

INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

Consultar la ficha de seguridad.

Si bien estas pautas y recomendaciones se basan en nuestra mejor experiencia, solo deben tomarse como **orientación inicial**. Es obligatorio que el usuario valide su idoneidad mediante **pruebas prácticas concluyentes** antes de la aplicación definitiva del producto. El usuario final es el único responsable de determinar si el producto es apropiado para el uso que pretende darle y asumirá **toda la responsabilidad** que resulte de su empleo.

Eurotex no se hace responsable de sus productos siempre que no hayan sido aplicados según las condiciones y modo de empleo especificados en esta ficha. Los datos reseñados están basados en nuestros conocimientos actuales, ensayos de laboratorio y en el uso práctico en circunstancias concretas y mediante juicios objetivos. Debido a la imposibilidad de establecer una descripción apropiada a cada naturaleza y estado de los distintos fondos a pintar, nos es imposible garantizar la total reproducibilidad en cada uso concreto.